

Аналіз регуляторного впливу рішення виконавчого комітету Нетішинської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «вул.Солов'євська – Аптека - Автовокзал»

Опис проблеми

На сьогодні діючий тариф на перевезення пасажирів за міським автобусним маршрутом загального користування затверджений у розмірі 1 грн. 50 коп. за одну поїздку. Тариф уведений в дію від 1 січня 2013 року.

Проблема, яку пропонується розв'язати шляхом прийняття даного рішення полягає в невідповідності існуючого тарифу фактичним витратам перевізника, який здійснює перевезення пасажирів, що пов'язано з коливанням закупівельних цін на паливе, запчастини, збільшення розміру мінімальної заробітної плати та може негативно вплинути на організацію надійної та безпечної роботи пасажирського транспорту.

Розрахунок планового тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту проведено перевізником, відповідно до Методики, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» по нормативних витратах.

Складові нормативної собівартості розраховані на підставі галузевих нормативів, техніко - економічних розрахунків.

За плановими розрахунками перевізника вартість тарифу на перевезення у 2014 році складає 2,83 грн. за одну поїздку.

Необхідність підвищення тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міському автобусному маршруті загального користування, який здійснюється у звичайному режимі руху, виникла у зв'язку із підвищенням мінімальної заробітної плати на 10,7% (від 1102 грн. до 1220 грн.), зростанням вартості палива на 46% (від 9,5 грн. до 13,9 грн. за 1 л), вартості шин, акумуляторних батарей та інших запасних частин, внаслідок чого збільшились витрати на ремонт і технічне обслуговування рухомого складу та інших витрат.

Тому, при діючому тарифі оновлення матеріально-технічної бази, виплата заробітної плати водіям ускладнюється..

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика повинна забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання, а також задовольняти підприємницький інтерес. На сьогодні в практиці господарської діяльності автоперевізників існує дисбаланс між цим попитом і обсягом витрат перевізників, що негативно впливає на їх фінансово-економічний стан.

Збільшити потенційні джерела надходжень суб'єктів господарювання, які здійснюють пасажирські перевезення транспортом загального користування в місті, збалансувати інтереси територіальної громади та суб'єктів господарювання неможливо за допомогою діючого рішення виконавчого комітету міської ради, в зв'язку з чим пропонується прийняти рішення виконавчого комітету міської ради щодо встановлення вартості проїзду на міському автобусному маршруті загального користування у розмірі 2 грн.50 копійок.

Цілі регулювання

Проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «вул.Солов'євська - Аптека - Автовокзал» розроблено з ціллю:

- встановлення економічно обґрунтованого тарифу на перевезення пасажирів;
- збереження якості надання послуг з перевезення пасажирів на належному рівні;
- покращення результатів фінансово-господарської діяльності перевізника.

Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей

Залишити існуючу ситуацію без змін. Ця альтернатива є неприйнятною в зв'язку з тим, що витрати суб'єкта господарювання більші ніж надходження, що в свою чергу призводить до збиткової діяльності. Діючі тарифи не відшкодовують фактичні витрати автоперевізника на здійснення пасажирських перевезень та негативно впливають на організацію надійної та безпечної роботи пасажирського транспорту. Оновлення матеріально-технічної бази, виплата заробітної плати водіям ускладнюється.

Прийняття запропонованого рішення. Прийняття запропонованого рішення забезпечить вирішення проблеми і є єдиним виходом із ситуації, що склалася. Даний проект відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості, передбачуваності та принципу прозорості і врахування громадської думки.

Механізми та заходи

Проектом цього рішення затверджується розмір вартості квитка за проїзд у міському пасажирському транспорті у розмірі 2,50 гривень.

Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта

У разі прийняття цього регуляторного акта розробник вбачає досягнення визначених цілей, а саме:

- виконання вимог чинного законодавства;
забезпечення надходжень до бюджету міста від прибуткової діяльності перевізника.

Очікувані результати від прийняття регуляторного акта. Аналіз вигод та витрат

Сфера інтересів органу місцевого самоврядування

В и г о д и: Реалізація державної політики ціноутворення на ринку міських пасажирських автоперевезень.

В и т р а т и: Процедура розробки регуляторного акта (витрати робочого часу спеціалістів, пов'язані з підготовкою регуляторного акта).

Сфера інтересів суб'єктів господарювання

В и г о д и: Зменшення збитковості від перевезень, пов'язаних із невідповідністю рівня тарифу фактичним витратам, безперебійні перевезення населення.

В и т р а т и: Не передбачається.

Сфера населення міста

В и г о д и: Покращання якості перевезень, гарантоване і ефективне задоволення потреб в безпечному і якісному перевезенні пасажирів. Забезпечення 100% перевезень пільгових категорій громадян.

В и т р а т и: Збільшення витрат, пов'язаних із зростанням вартості квитка на проїзд.

Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта необмежений. У разі зміни чинного законодавства або з інших причин, в регуляторний акт можна вносити зміни та доповнення.

Показники результативності регуляторного акта

1. проведення моніторингу розміру собівартості перевезень;
2. вивчення пасажиропотоку;
3. кількість скарг від громадян щодо якісного та безперебійного автотранспортного сполучення автобусом, що працює на міському маршруті.

Заходи з відстеження результативності регуляторного акта

1. Базове відстеження проводиться до дня набрання чинності регуляторного акта
2. Повторне відстеження проводиться через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта.
3. Періодичне відстеження проводиться раз на три роки після повторного відстеження результативності.
4. Для відстеження результативності регуляторного акта застосовуватимуться статистичні дані.

Зауваження та пропозиції приймаються до **17.00 год. 29 серпня 2014 року** письмо за адресою: 30100, Хмельницька область, м.Нетішин, вул.Шевченка,1, каб.№№20,21, тел. 3-22-65.

Із розрахунками вартості тарифу на перевезення можна ознайомитись на сайті міста <http://www.netishynrada.gov.ua/>, або за адресою: вул.Шевченка,1, каб.№№20,21.

Перший заступник
міського голови

П.П.Скиба



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ НЕТІШИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Р І Ш Е Н Н Я

_____2014

м.Нетішин

№ _____

«Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «вул.Солов'євська - Аптека - Автовокзал»

Відповідно до підпункту 2 пункту "а" статті 28, частини 4 статті 42 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та з метою розгляду звернення перевізника щодо затвердження тарифу на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «вул.Солов'євська - Аптека - Автовокзал», виконавчий комітет міської ради в и р і ш и в:

1.Встановити тариф на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування «вул.Солов'євська - Аптека -Автовокзал» у розмірі 2 грн. 50 коп. (дві гривні п'ятдесят копійок).

3.Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 20 грудня 2012 року №455 «Про затвердження розкладу руху та встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування "Автовокзал-Аптека-Солов'євська».

4.Рішення набирає чинності від _____ 2014 року та підлягає опублікуванню в газеті "Нетішинський вісник".

5.Контроль за виконанням цього рішення покласти на. першого заступника міського голови Скибу П.П.

Міський голова

О.О.Супрунюк

Розрахунок тарифу
на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному
маршруті загального користування «вул.Солов'євська - Аптека - Автовокзал»

№ за п/п	Показники	Од. виміру	План 2013 року	Факт 2013 року	Плановий розрахунок на 2014 рік		Відхилення, %
					По нормативу	По мінімальній потребі	
1.	Обсяг перевезень пасажирів, всього (Q)	пас.	80000	64028	62000	6200	
	- у т.ч. пільгових категорій	пас.	48000	30587	29500	2950	-34,4
2.	Виробнича собівартість послуг, всього	грн.	137049	137034	199504	196671	43,5
	- у тому числі:						
2.1.	прямі матеріальні витрати						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.6 розділу II Методики)	грн.	91905	91905	139749	136978	49,0
2.2.	прямі витрати на оплату праці						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.7 розділу II Методики)	грн.	1400	13870	14970	14970	6,9
2.3.	інші прямі витрати						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.8 розділу II Методики)	грн.	29064	29015	42073	42073	44,8
2.4.	загальновиробничі витрати						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.9 розділу II Методики)	грн.	2080	2244	2712	2650	27,4
3.	Адміністративні витрати						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.11 розділу II Методики)	грн.	8397	9336	6610	6518	-22,4
4.	Витрати на збут						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.12 розділу II Методики)	грн.	0	0	0	0	
5.	Інші витрати операційної діяльності						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.14 -2.15 розділу II Методики)	грн.	0	0	0	0	
6.	Витрати операційної діяльності (п.2+п.3+п.4+п.5)	грн.	145446	146370	206114	203189	39,7
7.	Фінансові витрати						
	(витрати визначені згідно з пунктом 2.17 -2.18 розділу II Методики)	грн.	0	0	0	0	
8.	Собівартість послуг, (Sn) (п.6+п.7)	грн.	145446	146370	206114	203189	39,7
9.	Прибуток, (Пп) 6%	грн.	8727	8782	12367	12191	39,7
10.	Єдиний податок 3-ї групи 5% (Sn + Пп)x5%	грн.	7709	7758	10924	10769	39,7
11.	Доходи від інших видів діяльності, (Ді)	грн.	3800	61299	54180	54180	42,6
	Вартість послуг		123882	101611	175225	171969	36,8
12.	Тариф на послуги, (Т) T=(Sn + Пп) - Ді/Qn	грн./пас.	1,55	1,59	2,83	2,77	79,1